

**LANGE NACHT  
DER FORSCHUNG\***  
Sa, 1. Okt 2005  
Wien, ab 17.00 Uhr

Eine Aktion von X.PERIMENTA und ORF



FACHHOCHSCHULE  
TECHNIKUM WIEN

# 10b Automotive Electronic Systems



Ein Konsortium bestehend aus führenden Automobil- und Elektronikherstellern (u.a. Daimler-Chrysler, BMW, Volkswagen, Motorola, Bosch, etc.) hat jüngst einen neuen Standard für ein neues Bus-Kommunikationssystem namens FlexRay definiert, das den Anforderungen künftiger Entwicklungen im Automobil gewachsen sein soll.

## Eigenschaften:

Zuverlässige Datenübertragung:

- o Zeitgesteuerter Buszugriff (statisches Segment)
- o Unterstützung des Bus Guardian Konzepts
- o Gleichzeitige Übertragung über redundante Kanäle

Höherer Datendurchsatz

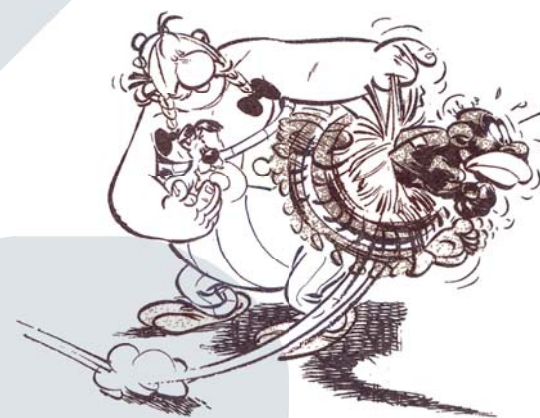
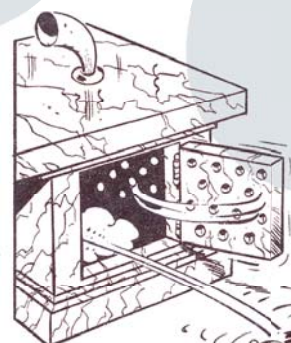
Verschiedene Bus-Topologien

Kurze Zykluszeiten

Geringer Nachrichtenjitter zur Unterstützung von verteilten Regelungen

Flexible Datenübertragung (dynamisches Segment)

01001011000101



**Mit dem zur Zeit verwendeten Controller Area Network kann in Hochlastsituationen keine garantierte Übertragung gewährleistet werden**

01001011000101



**Flexray bietet diese Garantie - hier kann sogar ein Übertragungskanal ausfallen ... und es funktioniert immer noch!**